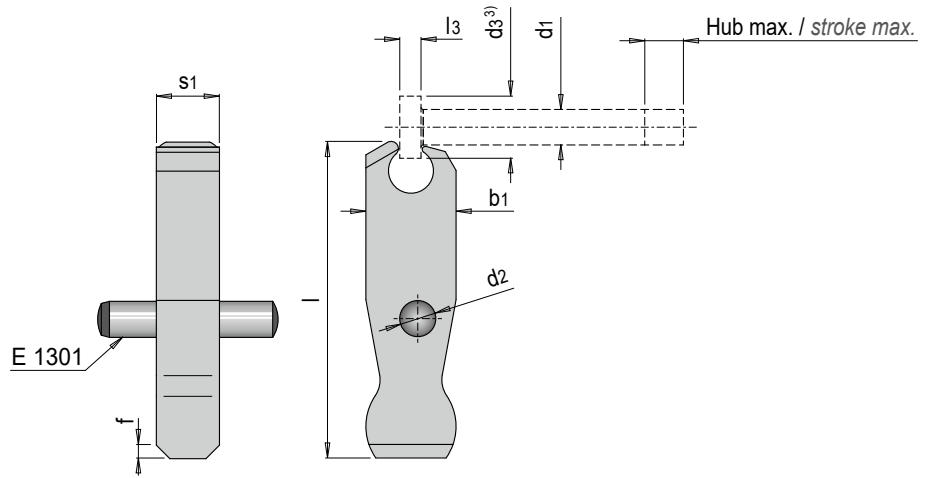


E 1522



Auswerfer-Beschleuniger

Ejector accelerator



Mat.: 1.2842 ≈ 60 HRC

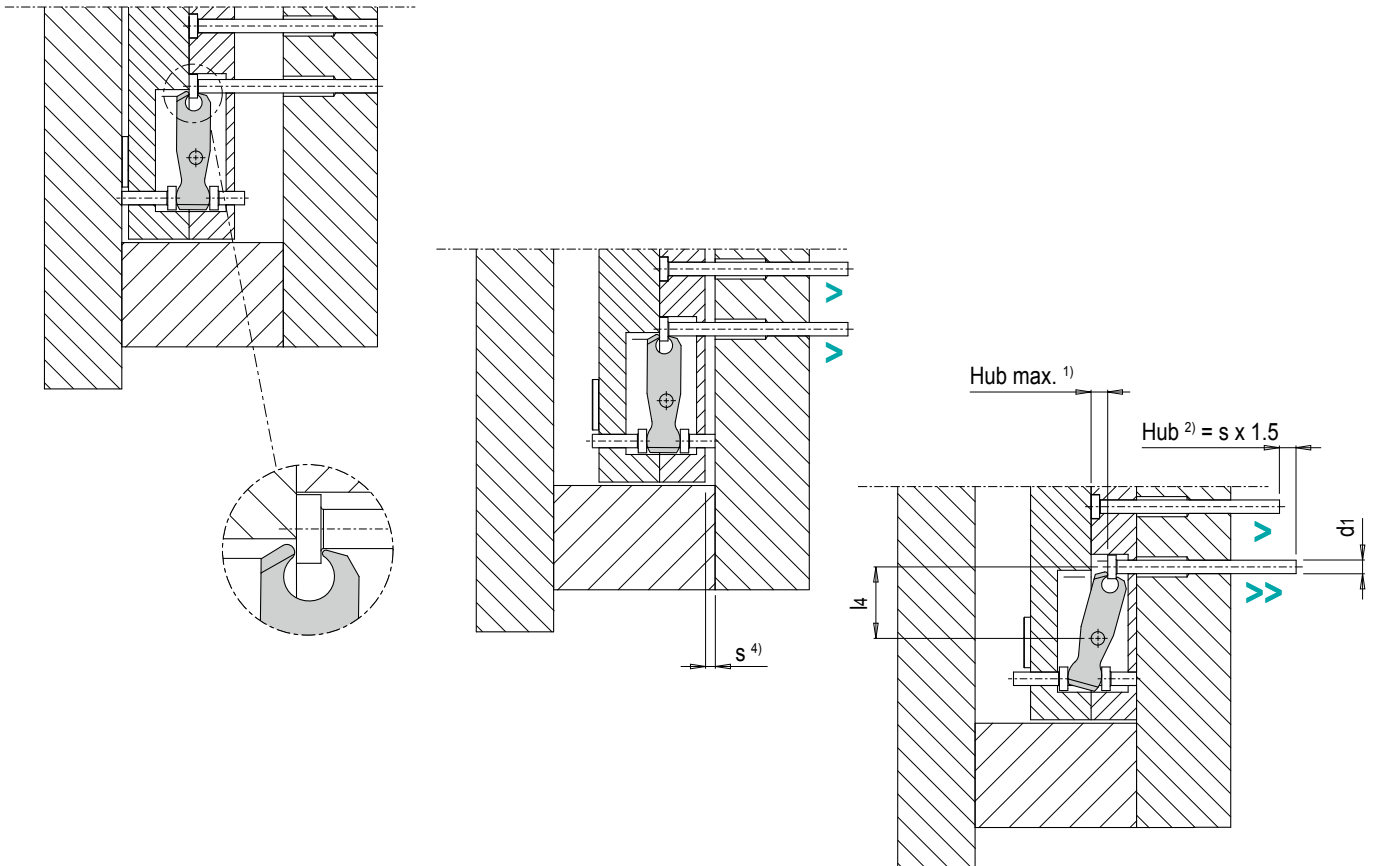
f	l	b1	s1	d2	l3	Hub max. / Stroke max. ¹⁾	d1 min.	d1 max.	d1	Nr. / No.
1	31.8	9	6	4	3.15	3.7	3	5.5	3	E 1522/ 3
3	52.8	13	12	6	5.3	7.7	6	8	6	E 1522/ 6
	70.2	18	14	8		9.2	8	11.5	8	E 1522/ 8

1) Maximaler Hub / Maximum stroke

2) Tatsächlicher Hub / Actual stroke

3) d3: Bei $d3 > s1$ den Auswerferkopf freistellen. / d3: If $d3 > s1$ provide clearance for ejector head.

4) s: Betätigungsweg / s: Operation path



Beschleunigungsverhältnis = 1:1.5

Beispiel $s = 2\text{mm}$, $\text{Hub} = s \times 1.5 = 3\text{mm}$

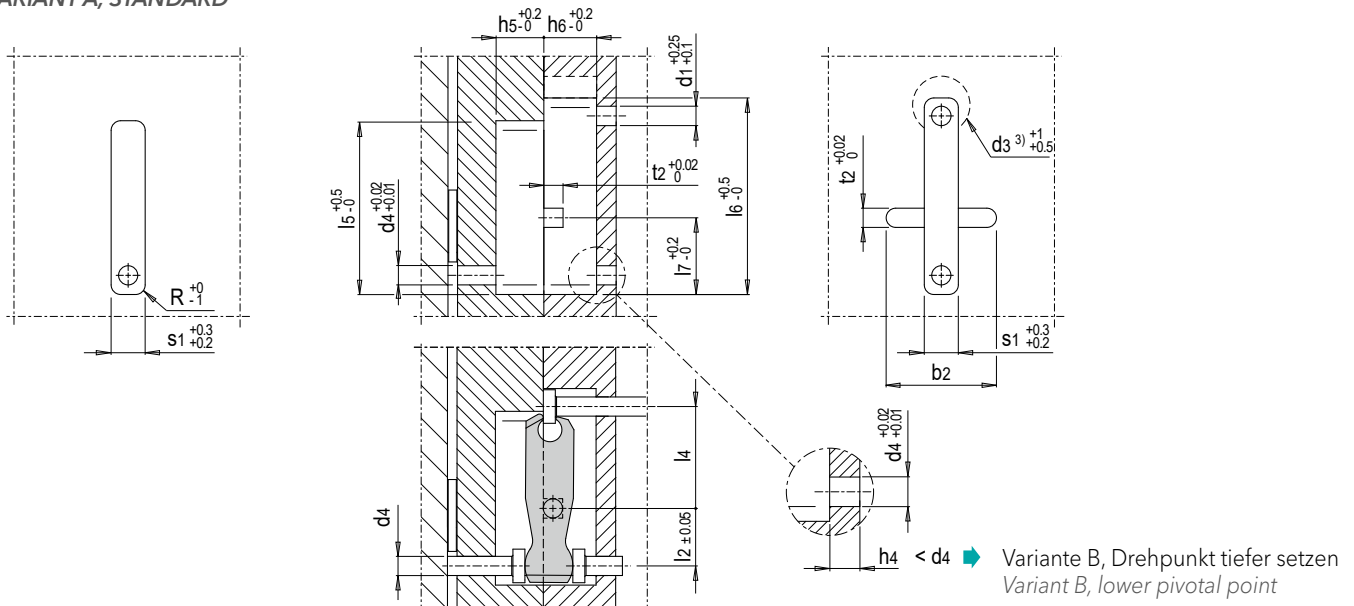
Acceleration ratio = 1:1.5

Example $s = 2\text{mm}$, $\text{stroke} = s \times 1.5 = 3\text{mm}$

Nr. / No.	s max.
E 1522/ 3	2.5
E 1522/ 6	5.1
E 1522/ 8	6.1

VARIANTE A, STANDARD

VARIANT A, STANDARD



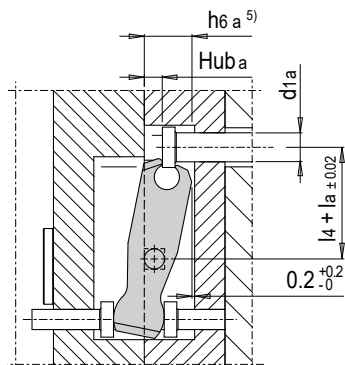
Nr. / No.	R	s1	d1	b2	l2	t2	l4	d4	l5	h5	l6	h6	l7
E 1522/ 3	2	6	3	23	11	4	19	3	34.5	9	38	9.5	15.5
E 1522/ 6	4	12	6	33	18	6	32	6	56.5	14.5	63.5	16	25
E 1522/ 8		14	8	46	24	8	42.5	8	73.5	18	82.5	20	32.5

3) d3: Bei $d3 > s1$ den Auswerferkopf freistellen. / d3: If $d3 > s1$ provide clearance for ejector head.

5) h6 a: Bei reduziertem "Hub a" auch h6 reduzieren. / h6 a: For reduced stroke "Hub a", also reduce h6.

BEI EINSATZ GRÖßERER AUSWERFER

FOR USE OF LARGER EJECTORS



Werden Auswerfer $> d1$ eingesetzt, vergrößert sich der Wert l4 und der "Hub max." verringert sich.

If an ejector $> d1$ is used, the value l4 increases and the maximum stroke "Hub max." decreases.

Nr. / No.	l a	Hub a
E 1522/ 3	$\frac{d1a - d1}{2}$	-
E 1522/ 6		Hub max. - la
E 1522/ 8		

VARIANTE B, BEI DÜNNEN AUSWERFERPLATTEN

VARIANT B, FOR THIN EJECTOR PLATES

